

Fin5 2023 2. osakilpailu ja EMG ja WRE (Sprint)

Tiistaina 27.06.2023 klo 15:00 Tampere, Laikun Lava

Kilpailuohjeen tiivistelmä

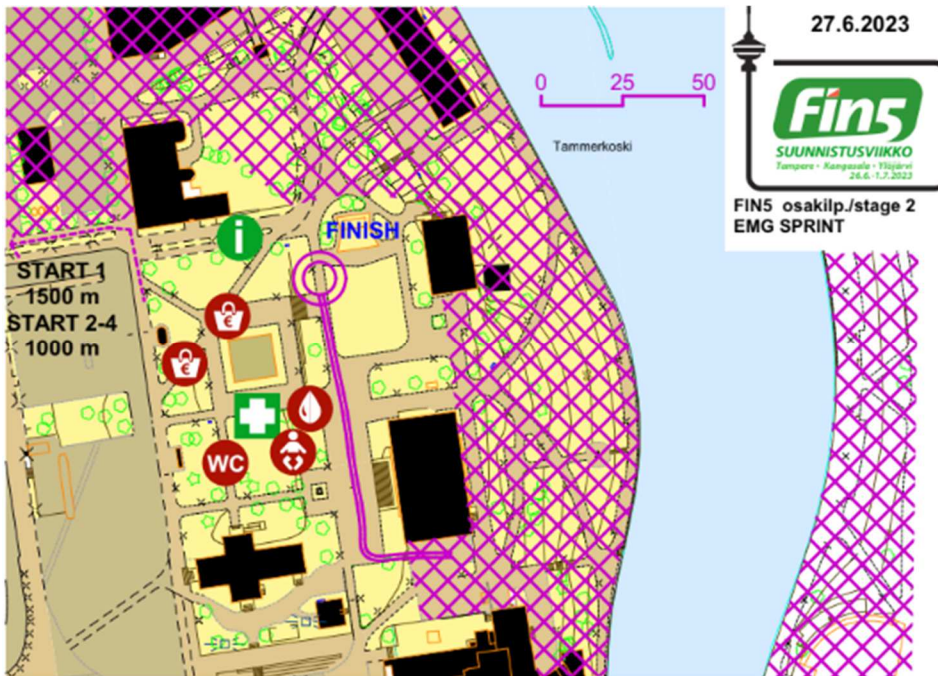
- Kilpailukeskus: Laikun lava, Puutarhakatu 1 (Keskustori 6), 33100 Tampere
- Pysäköinti: Paikoitustalot ja kadunvarsipysäköinti. **Ei Finnpark P-Plevna** joka on kilpailualueella
- Saapuminen kilpailukeskukseen yleisillä kulkuneuvoilla; poistuminen Keskustorin pysäkeillä
- Kilpailualue Satakunnankadun pohjoispuolinen Tampere sekä Tammerkosken alue Laikun lavan kohdalla
- Ensimmäiset lähdöt klo 15:00 (WRE sarjat), muut sarjat 17:00 alkaen
- Kilpailunumerot infossa, omat hakaneulat. Myös avoimissa sarjoissa rintanumerot.
- WRE sarjoilla GPS liivit Infosta tai oma liivi
- WRE sarjoilla GPS laitteen jakelu WRE karanteenin rekisteröintipisteellä lähtöön 1 mennessä, GPS pois otto maalissa leimantarkastuksen jälkeen
- WRE sarjoilla karanteeni jonne on kirjauduttava klo 15:00 mennessä
- Rastimääritteet kartassa sekä irrallisina lähdössä, RR-sarjoissa ei ole rastimääritteitä
- Mittakaava 1:4000, paitsi H/D45-85 ja lasten sarjat H/D8-H/D14 1:3000.
- 4 lähtöpaikkaa, matkat lähtöihin; Lähtö1: 1500 metriä ja lähdöt 2-4: 1000 metriä, kulku katujen jalkakäytäviä ja suojateitä käyttäen, opastus opaspaalulta
- Ei nastareita eikä piikkareita
- ”Oikeanpuoleinen liikenne” -periaate kohdattaessa, jätä rakennuksen kulmaan 1 metrin etäisyys kulman ympäri mennessä mahdollisen vastaantulijan havaitsemiseksi
- Kaikilla radoilla on kadun ylityksiä, ylitys vain merkityistä paikoista, paikka merkitty maastoon punakeltaisilla liikennekartioilla, ylitys liikennekarttioiden, ylityksissä on liikenteen ohjaajia, noudata varovaisuutta!

Toimihenkilöt

- Kilpailunjohtaja: Erkki Jaatinen, 0400-647271
- Valvojat: Ratavalvoja Timo Salonen (VaHa) 0400-848948, TA Timo Saarinen, WRE-valvoja Juha Miettinen
- Ratamestariryhmä: Arto Itkonen ja Severin Howald
- Tuloslaskenta: Result Fellows ja Keijo Viilo (avoimet sarjat)
- Tuomarineuvoston pj : Kari Sane (HS)

Kilpailukeskus

Kilpailukeskus on Laikun Lavan alueella, osoite Puutarhakatu 1 (Keskustori 6), 33100 , Tampere. Opaspaalulta selviävät eri toimintojen tarkat paikat.



Paikoitus ja

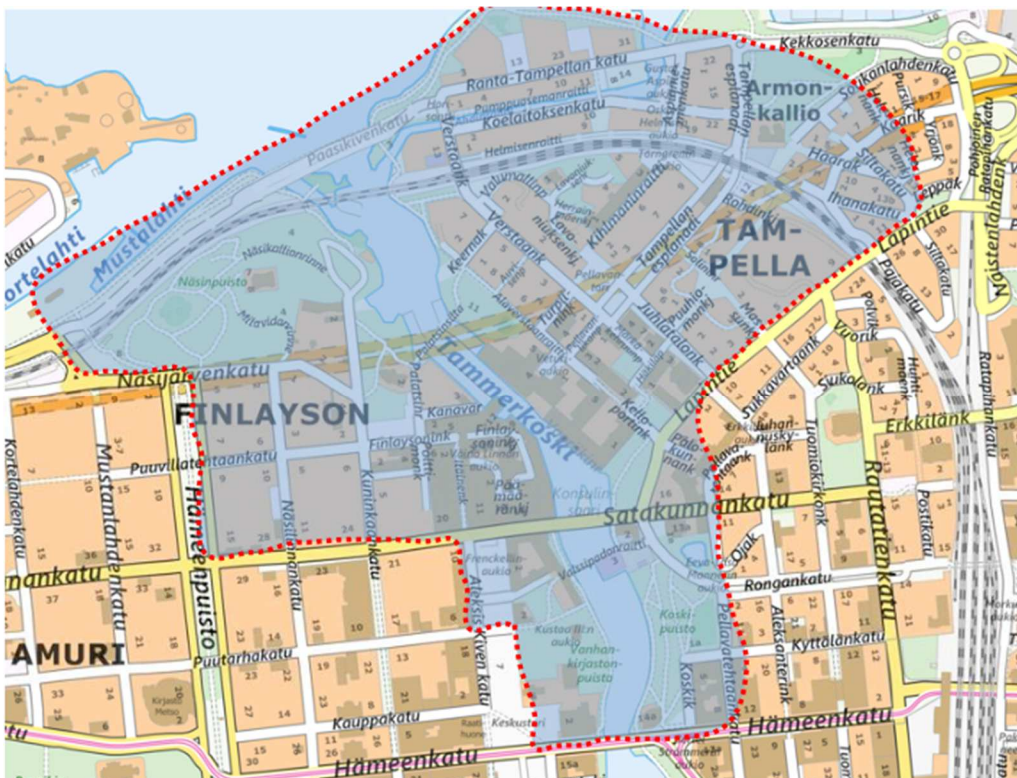
kilpailukeskukseen saapuminen

Julkisella liikenteellä saavuttaessa käytä Keskustorin pysäkkejä joilta etäisyys kilpailukeskukseen on noin 150 metriä., katso <https://www.nysse.fi/aikataulut-ja-reitit/linjat/3.html>

Parkkipaikkoina paikoitushallit Tampereen keskustan alueella tai kadunvarsipaikoitus, EI kuitenkaan kilpailukiellon alueella tai kilpailukiellon alueen parkkihalleissa kuten Finnpark P-Plevna. Keskustorin Finnpark P-Frenckell on sallittu (kts alla oleva harjoittelukielto alue).

Kilpailualue

Kilpailualue on kuvan mukainen Hämeenkadun ja Näsijärven välinen alue. Tämän ohjeen julkaisemisen jälkeen välttämätön asiointi alueella on sallittu, ei alueen läpikulku. Kilpailupäivänä ennen kilpailua kilpailualueella kulku kielletty. Kilpailukeskukseen saapuminen etelästä tai lännestä.



Kilpailusäännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n ja IOF:n sääntöjä ja järjestäjän antamia ohjeita. Lue ohjeet! Kunnioita istutettuja alueita ja kukkapenkkejä ja yksityisten pihojen nurmikkoja ja nauhoitettuja kohteita.

Pukeutuminen, vesi, WC ja pesu

Pukeutuminen kenttäolosuhteissa. WC:t sijaitsevat kilpailukeskuksessa, Bajamajat. Ei pesua. Vesipiste kilpailukeskuksessa, vettä rajallisesti, omat juomapullot mukaan!

Ravintolapalvelut

Ei ravintolatoimintaa kilpailukeskuksessa. Kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä on ravintolapalveluita mm. G-Livelab terassi, Kaarikoirat Ry kahvila (vanhan kirkon kellotornissa) ja Laikun Kulttuuritalon kahvila. Lisäksi on runsaasti ravintolapalveluita Keskustorin kesätorilla ja lähistön kahviloissa ja ravintoloissa.

Kilpailukartta

Sprinttikartta 5/2023, käyräväli 2,5 m. Kartoitus Elias Kuukka. Tulostekartta muovisuojuksessa
Kartan mittakaava 1:4000. Vanhemmissa sarjoissa H/D45 - H/D95 ja nuorten sarjoissa H/D08RR - H/D14
mittakaava 1:3000
Kartan koko A4S (298x298 mm) tai A4.

Sarjat, matkat, lähdöt ja rastien määrät

Sarja	Km	Lähtö	Rastit	Mittakaava
D21E / W21E	3,4	L1	21	1:4000
D21A	3,2	L1	17	1:4000
D21AL	3,0	L1	18	1:4000
D20E	3,2	L1	17	1:4000
D18E	3,0	L1	18	1:4000
D16E	2,6	L1	16	1:4000
D17-20A	2,9	L1	18	1:4000
D35A / W35 / W30	3,0	L1	18	1:4000
D35AL	2,6	L1	16	1:4000
D40A / W40	3,1	L1	18	1:4000
D40AL	2,6	L1	16	1:4000
D45A / W45	3,0	L2	16	1:3000
D45AL	2,8	L2	15	1:3000
D50A / W50	2,8	L2	15	1:3000
D50AL	2,3	L3	13	1:3000
D55A / W55	2,4	L3	14	1:3000

D55AL	2,3	L3	13	1:3000
D60A / W60	2,4	L3	14	1:3000
D60AL	2,0	L3	12	1:3000
D65 / W65	2,3	L3	13	1:3000
D70 / W70	2,0	L3	12	1:3000
D75 / W75	1,4	L3	8	1:3000
D80 / W80	1,4	L3	8	1:3000
D85 / W85	1,4	L3	7	1:3000
D90 / W90	1,4	L3	7	1:3000
D95 / W95	1,4	L3	9	1:3000
D14A	2,6	L4	14	1:3000
D13A	2,3	L4	13	1:3000
D13-16B	2,2	L4	16	1:3000
D12	2,1	L4	13	1:3000
D12TR	1,7	L4	11	1:3000
D10	1,9	L4	13	1:3000
D10RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
D9RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
D8RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
Avoin vaikea pitkä	3,6	L4	22	1:3000
Avoin vaikea lyhyt	2,7	L4	17	1:3000
Avoin helppo pitkä	3,2	L4	19	1:3000
Avoin helppo lyhyt	2,0	L4	14	1:3000
Perhe RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
H21E / M21E	4,0	L1	21	1:4000
H21A	3,6	L1	20	1:4000
H21AL	3,3	L1	21	1:4000
H20E	3,6	L1	20	1:4000
H18E	3,3	L1	21	1:4000
H16E	3,1	L1	18	1:4000
H17-20A	2,9	L1	18	1:4000
H35A / M35 / M30	3,6	L1	20	1:4000

H35AL	3,1	L1	18	1:4000
H40A / M40	3,3	L1	21	1:4000
H40AL	3,1	L1	18	1:4000
H45A / M45	3,0	L2	17	1:3000
H45AL	2,8	L2	15	1:3000
H50A / M50	3,0	L2	17	1:3000
H50AL	3,0	L2	16	1:3000
H55A / M55	3,0	L2	15	1:3000
H55AL	2,6	L3	14	1:3000
H60A / M60	3,0	L2	15	1:3000
H60AL	2,6	L3	14	1:3000
H65A / M65	2,8	L2	15	1:3000
H65AL	2,6	L3	15	1:3000
H70 / M70	2,6	L3	15	1:3000
H70AL	2,3	L3	12	1:3000
H75 / M75	2,3	L3	12	1:3000
H80 / M80	1,5	L3	8	1:3000
H85 / M85	1,5	L3	8	1:3000
H90 / M90	1,5	L3	8	1:3000
H95 / M95	1,5	L3	8	1:3000
H14A	2,4	L4	13	1:3000
H13A	2,3	L4	13	1:3000
H13-16B	2,2	L4	16	1:3000
H12	2,1	L4	13	1:3000
H12TR	1,7	L4	11	1:3000
H10	1,9	L4	13	1:3000
H10RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
H09RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000
H08RR	2,2/1,3	L4	9	1:3000

Lähtöajat

Lähtöajat ovat nähtävissä netissä kilpailusivuilla omalla sivullaan, infossa sekä lähdössä.

Kengät/asu

Nastareiden ja piikkareiden käyttö on kielletty. Asu on vapaa.

Kilpailunumerot ja Emit -tarkastuslipukkeet

Kilpailussa käytetään rintanumeroita, saatavilla infosta. Omat hakaneulat. Emit-kilpailukortin tarkastuslipukkeet saatavana lähtöpaikoilla. Rintanumerot käytössä myös avoimissa sarjoissa.

Emit-leimausjärjestelmä ja Emit-ohje

WRE sarjoissa H21E/M21E ja D21E/W21E käytetään Emit Tag leimausta. Ei leimausta maaliviivalla.

Kaikissa muissa sarjoissa käytetään Emit-leimausjärjestelmää, leimaus myös maalissa.

Kilpailijoille, jotka eivät ole ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittaneet Emit-numeroaan, varataan vuokra-emit, jonka voi lunastaa infosta hintaan 3€.

Emit-muutokset kisakeskuksen infossa käsittelymaksua 5,- Eur vastaan. Mahdolliset kilpailijatieto- tai Emit-numeron muutokset tulee tehdä infoon hyvissä ajoin ennen lähtöä.

Rastimääritteet ja rastikoodit

Rastimääritteet ovat sekä kartassa sekä irrallisina lähtöruudukossa, ei kiinnitystarvikkeita. RR-sarjoissa ei ole rastimääritteitä.

Mallirasti ja nollaleimasin

Kilpailukeskuksessa opaspaalun vieressä on mallirasti ja nollaleimasin, jolla voi tarkistaa, että Emit-kilpailukortti toimii.

Kilpailualue, kielletyt alueet ja katujen ylityskohdat

Kilpailumaastossa on katuja, yksityisiä piha-alueita, terasseja ja muita suljettuja alueita kuin myös kukkapenkkejä ja läpipääsemätöntä kasvillisuutta. Nämä alueet on merkitty karttaan kielletyillä symboleilla. Palaaminen välittömästi takaisin samasta kohdasta ei aiheuta automaattista hylkäystä tällaisessa kohdassa. Jotkut näistä alueista on merkitty maastoon puna-keltaisella kielletyn alueen muovinauhalla.

Maastossa valvotaan kiellettyjä alueita ja vilkasliikenteisten katujen risteys- ja ylityskohtia. Maastovalvojat varmistavat katujen ylitys- ja risteyskohdissa kilpailijoiden turvallisuutta.

Katujen ylityskohtien järjestelyt: ylityspaikat on merkitty karttaan ylitysmerkiksi, ylityspaikat ovat suojateillä ja merkitty maastossa puna-keltaisilla kartioilla, ylitys VAIN puna-keltaisten liikennekarttioiden välistä. Ylitys muualta aiheuttaa hylkäyksen!

Maastossa voi olla tekoaitoja, joiden läpi juokseminen on kielletty vaikka se olisikin muuten mahdollista.

Maastovalvoja voi rikkeen havaitessaan ottaa valokuvan kilpailijasta tunnistuksen tueksi.

Kisa-alueella on autoliikennettä sekä kevyttä liikennettä, myös mahdollisesti vauhdikkaita sähköpotkulautailijoita ja pyöräilijöitä. Ole varovainen suunnistaessasi kilpailualueella ja noudata jalankulkijan liikennesääntöjä sekä maastovalvojen antamia ohjeita!






Yhteentörmäysten välttämiseksi kevyen liikenteen väylillä ja talojen kulmilla noudata oikeanpuoleista liikennettä: vasemmalle kulman taakse kääntyvä käyttää 'ulkorataa', oikealle kulman taakse kääntyvä on 'sisäradalla'. Jätä rakennukseen etäisyyttä 1 metri jotta voit havaita mahdollisen vastaantulijan. Erityistä huolellisuutta vaativissa kohdissa kierto vasemmalle rakennuksen ympäri on ohjattu kartiorivillä, juoksu kartiorivin oikealta puolelta ennen kääntymistä vasemmalle.

Ratojen loppuosalla saattaa syntyä ruuhkaa, huomioikaa pienimmät suunnistajat.

Noudata sprintin sääntöjä (**kartta määrää mistä saa/ei saa mennä**) ks. alla.

SPRINTTISUUNNISTUS

Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkänne
-  Ylipääsemätön vesialue
-  Ylipääsemätön suo
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita
-  Sillan tai tunnelin sisäänkäynti
(Karttamerkin voi vain alittaa)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)
-  Rakennus
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)
-  Ylityskielto
-  Kielletty alue
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue



Lähdöt ja lähtöisännät

Matkat lähtöihin:

Lähtö 1: 1500 metriä (keltainen + valkoinen nauha), Termex

Lähtö 2: 1000 metriä (sininen + valkoinen nauha), Insta

Lähtö 3: 1000 metriä (oranssi ja valkoinen nauha), Ylöjärven kaupunki

Lähtö 4: 1000 metriä (puna-valkoinen ja valkoinen), WOL

Lähtöihin kuljetaan noin 1000 m samaa reittiä. Tämän jälkeen reitit erkaantuvat ja kyltit tässä kohdassa osoittavat lähtöjen suunnan.

Lähtöihin on kuljettava viitoitettuja reittejä pitkin. Saattajat palaavat saamaa reittiä kilpailukeskukseen. Kulku tapahtuu katujen jalkakäytävillä, katujen ylitysuojateitä pitkin

WRE sarjojen karanteeni (Lähtö 1)

WRE sarjoilla (H/M21E ja D/W21E) on karanteeni, johon on rekisteröidyttävä klo 15:00 mennessä, karanteeni aukeaa klo 14:00. Karanteenialueella on WC ja vesipisteitä ja alue on sisätiloissa. Karanteeniin mennään Lähtö 1 viitoituksen varrelta. Karanteenista on matkaa Lähtö 1:een noin 500 m. Karanteeniin ilmoittautuessasi saat lämmittelykartan. Lämmittelykartan alueella ei ole rasteja eikä liikenteen ohjausta. Kulku karanteenista Lähtö 1:een tapahtuu karanteenin rekisteröintipisteen kautta Lähtö 1 viitoitusta pitkin. Rekisteröintipisteestä saat GPS laitteen. GPS liivin saat Infosta tai voit käyttää omaa liiviä. GPS laitteen luovutus ja liivin palautus maalissa leimantarkastuksen jälkeen.

WRE sarjojen lämmittely tapahtuu lähtöviitoituksen varrella ennen karanteeniin menoa. Suositus on Hämeenpuistossa Satakunnankatu-Näsijärvenkatu välissä puiston sorapinnan itäreunalla. Karanteeniin kirjautumisen jälkeen verryttely tulee suorittaa lämmittelykartan alueella tai matkalla lähtöön.



Lähtö 1, 2 ja 3 (sarjat H/D21E, H/D21A, H/D16-H/D20, H/D35-H/D95)

Verryttely Hämeenpuistossa ennen lähtöön menoa Satakunnankatu-Näsijärvenkatu välissä puiston sorapinnan itäreunalla. Jätä tilaa muulle kevyelle liikenteelle länsireunalle ja varo muuta liikennettä. Älä mene lähtöön liian aikaisin koska alueet ovat ahtaita. Matkaa Lähtö1:een on Hämeenpuistosta n.500m ja muihin lähtöihin alle 100m.

Lähdön odottelualue: Emit-kortin tarkastuslipukkeet saatavilla.

Sprintin kielletyt ja sallitut kuvaparit ovat nähtävänä.

5 minuuttia ennen lähtöä: kilpailijat kutsutaan nimellä lähtökarsinaan.

4 minuuttia ennen Emit-nollaus.

3 minuuttia ennen lähtöä, Sprintin karttamerkit

2 minuuttia ennen lähtöä: irralliset rastimääritteet. Järjestäjän puolesta ei ole kiinnitystarvikkeita.

1 minuutti ennen lähtöä: suunnistajat odottavat viimeisen minuutin karttaämpäriin luona ja saavat ottaa kartan lähtöhetkellä. Ole tarkkana, että otat kartan oman sarjan ämpäristä.

Matka lähdöstä K-pisteelle on merkitty lähdössä.

Lähtö 4 (RR-sarjat, H/D10, H/D12TR, H/D12, H/D13A, H/D14A, H/D13-16B, sekä avoimet sarjat)

Verryttely ennen lähtöön menoa Hämeenpuistossa Satakunnankatu-Näsijärvenkatu välissä puiston sorapinnan itäreunalla. Jätä tilaa muulle kevyelle liikenteelle länsireunalle ja varo muuta liikennettä. Älä mene lähtöön liian aikaisin koska alueet ovat ahtaita. Lähtö 4:een on Hämeenpuistosta noin 100 m.

Lähdön odottelualue: Emit-kortin tarkastuslipukkeet saatavilla. Sprintin kielletyt ja sallitut kuvaparit ovat nähtävänä. Rastimääritteiden jako sarjoille H/D10-14. Järjestäjän puolesta ei ole kiinnitystarvikkeita.

5 min ennen lähtöä: Kilpailija kutsutaan nimellä lähtökarsinaan. RR-, TR ja H/D 10-sarjoilla on rata nähtävänä ja muilla lasten sarjoilla on kilpailukartta K-pisteineen nähtävänä.

4 min ennen lähtöä: Lähtöajan ja kilpailukortin tarkastus.

3 min ennen lähtöä: Emit-kortin nollaus

2 min ennen lähtöä: RR- ja H/D10-sarjojen kilpailijat saavat kartan ja opastuksen, H/D12TR sarjan kilpailijoilla kartta jossa rata nähtävänä. H/D12-sarjojen ja vanhemmilla kilpailijoilla kartta jossa K-piste nähtävänä.

1 min ennen lähtöä. RR- ja H/D10 sarjan suunnistajat voivat tutkia karttaa. 12-vuotiaiden ja vanhempien sarjojen suunnistajat saavat ottaa karttansa. Ole tarkkana että otat oman sarjan kartan ämpäristä. Odota lähtömerkkiä.

K-piste on lähdössä.

Rastireitin viitoitus eli siimari on koko matkaltaan valkea yhtenäinen muovinauha. Kartassa rastit on numeroitu 1-9, ja rasteilla leimasimen koodit ovat RR1-RR9 ja rastilipussa RR1-RR9. RR-radon viitoitus on merkitty karttaan oranssilla viivalla.

RR-radoilla ei käytetä rastimääritteitä. RR-sarjan kilpailijaa ei hylätä puuttuvan tai väärän leimauksen vuoksi, vaan jokaisesta puuttuvasta leimasta loppu-aikaan lisätään 10 minuuttia.

Lähtöjärjestelyt / Avoimet sarjat, Lähtö 4

Avoimien sarjojen suunnistajat ilmoittautuvat ja maksavat infossa jolloin heidät rekisteröidään ajanottojärjestelmään (Navisport). Lähdössä he ilmoittautuvat lähtötoimitsijalle, jolloin heidät rekisteröidään maastoon lähteneeksi. Irralliset rastimääritteet saatavilla, ei kiinnitystarvikkeita. Rastimääritteet ovat myös kartoissa.

Avoimet sarjat lähtevät lähdöstä 4 omalta kaistaltaan. Ajanotto alkaa nollaamalla Emit-kortti lähtöleimasimessa.

Maali

Viimeisiä rasteja on kaksi. Kilpasarjojen viimeisen rastin leimasimet ovat RR9 sekä 100. Kummallakin leimasimella voi leimata. Avoimilla sarjoilla on oma viimeinen rastinsa koodilla 222.

Viimeiseltä rastilta johtaa viitoitus maaliin. Varo pienimpiä kilpailijoita. Myös maaliviivalla leimataan, pois lukien WRE sarjat, joissa käytetään EmiTag -leimausjärjestelmää. Kilpasarjojen maali on vasemmalla puolella. Maaliintulon jälkeen kilpailija etenee maalikarsinaa eteenpäin leimantarkistukseen.

Myös keskeyttäneet tulevat maalin läpi.

Perhe-RR sarjassa saattajat voivat siirtyä maaliviitoitukselta sivuun, mutta voivat halutessaan tulla myös maalin asti.

Karttoja ei kerätä pois. Reiluun peliin kuuluu se, että niitä ei näytetä eikä reitinvalintoja paljasteta vielä lähtemättömille kilpailijoille.

Maali suljetaan ja kilpailu päättyy viimeisen kilpailijan saavuttua maaliin tai viimeistään klo 20:00.

Avoimet sarjat saapuvat maaliin samaa viitoitustaan pitkin ja maali on omalla kaistalla, oikealla puolella. Ajanotto loppuu maalileimaukseen. Emit kortti luetaan maalin jälkeen kuntosarjan omassa karsinassa.

Päiväkohtainen vuokra-Emit palautetaan infoon.

Ensiapu

Kilpailukeskuksessa ensiapupiste, jossa on myös lääkäri.

Tulokset ja rastiväliajat

Julkaistaan vain tulossivulla.

Vastalauseet

Mahdolliset vastalauseet on tehtävä WRE sarjoissa 15 minuuttia ja muissa sarjoissa 30 minuuttia kilpailun teknisen päättymisen jälkeen. Vastalause toimitetaan Infoon kirjallisena.

Palkinnot

WRE sarjojen 3 parasta palkitaan. Palkintojen jako sijaitsee palkintopallilla / haastatteluseinällä. EMG sarjojen mitalit jaetaan kuuluttajan ohjaamana tulosten valmistuttua. Muiden sarjojen paras saa palkinnon Infosta seuravana päivänä. Avoimien sarjojen suunnistajille arvotaan 5 palkintoa jotka jaetaan maalissa.

Kaupat

Kilpailukeskuksessa on Suunnistajan Kaupan ja Keltamäen myymälät.

Avoimet kuntosarjat

Avoimet sarjat ilmoittautuminen kilpailukeskuksen infossa. Maksuvälineenä korttimaksu, MobilePay ja kuntosetelit ja niiden mobiiliversiot.

Infossa avoimien sarjojen suunnistaja rekisteröidään ajanottojärjestelmään (Navisport). Lähdössä (Lähtö 4) hänet rekisteröidään maastoon lähtijäksi jonka jälkeen hän voi aloittaa suorituksen ottamalla kartan ja nollaamalla Emit kortin. Avoimilla sarjoilla on myös käytössä rintanumerot (Infosta) sekä myös irralliset rastimääritteet kartassa olevien lisäksi.

Avoimien sarjojen lähtöpaikkana on kilpasarjojen Lähtö 4, jonne matkaa on 1000 m.

Avoimeen sarjaan voi rekisteröityä kello 16:00 alkaen, maastoon voi lähteä klo 17:00 -18:30 välisenä aikana.

Avoimet sarjat: avoin pitkä vaikea, avoin lyhyt vaikea, avoin pitkä helppo, avoin lyhyt helppo, Perhe RR.

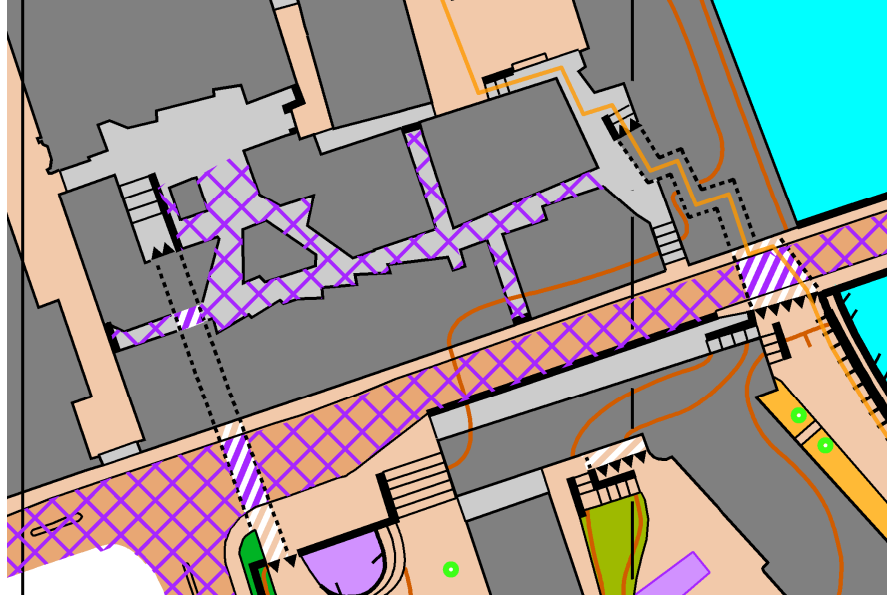
Avoimissa sarjoissa on käytössä oma viimeinen rasti ja oma loppuviitoitus ja maali, **oikean puoleinen**. Älä mene muiden sarjojen maaliviitoitukselle.

MYÖS AVOIMISSA SARJOISSA PITÄÄ NOUDATTA A SPRINTIN KIELLETTYJÄ ALUEITA JA MUITA SÄÄNTÖJÄ!

Kartan ja maaston erityishuomiot

Joissakin porteissa on alhaalla poikkipuu, varo sitä ja muista nostaa jalvoja, katso kuva alla.

Esimerkkikartassa on kuva sisätiloissa kulkevista kulkureiteistä. Tutustu kuvaan jotta ymmärrät, mistä voit alittaa päätien, joka on kielletty kaikkialla. Lähes kaikki radat käyttävät tätä aluetta. RR-siimari kulkee itäisen käytävän lävitse. Rakennuksen sisällä on järjestäjiä, jotka voivat opastaa suunnistajia. Kartta ei välttämättä näytä täysin samalta kuin alla, sillä kielletty alue (symboli 709) saattaa näyttää erilaiselta varsinaisessa kartassa.



Tervetuloa Fin5 2023, WRE ja EMG sprinttisuunnistukseen!

Tampereen Pyrintö ry.

